



POMEMBNA VARNOSTNA OBVESTILA

OPOZORI

LO

PREVIDNOSTNI UKREPI:

Tako kot vsi drugi premikajoči se izdelki je tudi vožnja s skuterjem lahko nevarna dejavnost in lahko pride do nevarnih situacij. Pred vožnjo obvezno preberite celoten priročnik. Še posebej bodite pozorni na naslednja opozorila.

1. Vedno nosite ustrezno zaščitno opremo, kot so čelada, odobrena po standardu EN 1078, ščitniki za komolce, ščitniki za kolena, majica z dolgimi rokavi, rokavice, dolge hlače. Med vožnjo s skuterjem vedno nosite čelado in imejte varno zapeto podbradno sponko.
2. Vedno nosite popolnoma zaprte čevlje in se pred vožnjo prepričajte, da so pravilno obuti. Ne smete voziti bos ali v sandalih.
3. S skuterjem se NE vozite samo po ravnih in položnih tleh. S skuterjem se NE vozite po mokrih in neravnih tleh s kamni ali gramozom. Poleg tega skuterja NE uporabljajte ob mraku ali ponoči ter v mokrih ali poledenelih razmerah.
4. Skuterja NE vozite samo z eno roko, temveč z obema rokama. Krmilo morate trdno držati z obema rokama.
5. Med vožnjo s skuterjem NE delajte kratkih ali ostrih ovinkov in se med vožnjo ne naslanjajte na krmilo, saj se lahko krmilo skuterja zvine, kar lahko povzroči izgubo nadzora.
6. NE vozite skuterja po spolzki ali mokri podlagi, saj lahko kolesa PU zdrsnejo izpod nadzora. Izogibajte se ulicam in površinam z vodo, peskom, gramozom, umazanijo, listjem in drugimi odpadki. Mokra vreme poslabša oprijem, zaviranje in vidljivost.
7. NE vozite skuterja po strmih pobočjih, saj lahko poškodujete enoto ali povzročite okvaro zavor. Vozniki morajo biti previdni pri vožnji po takšnih območjih. Izogibajte se prevelikim hitrostim, povezanim z vožnjo po pobočju.
8. Izogibajte se ostrim grbinam, odtočnim rešetkam in nenadnim spremembam površine. Skuter se lahko nenadoma ustavi.
9. Skuter ni zasnovan za terensko uporabo in ni priporočljiv za akrobatsko vožnjo.
10. Pred uporabo pritisnite na zavorni pedal, da se prepričate, da zavora deluje. Zavorni pedal je lahko po dolgotrajni uporabi vroč. Po zaviranju se ga NE dotikajte, saj lahko povzroči poškodbe.
11. Zavrtite krmilo v levo in desno ter se prepričajte, da deluje pravilno in nemoteno. Pred vožnjo s skuterjem preverite tudi, ali je krmilo trdno pritrjeno.
12. Vsi otroci in mladostniki morajo ves čas voziti pod nadzorom odrasle osebe. Nadzornik mora pred začetkom uporabe pregledati skuter in se prepričati, da so vsi deli v celoti sestavljeni in zategnjeni, da se preprečijo nesreče.
13. Vedno upoštevajte in upoštevajte vse lokalne zakone in predpise o prometu in vožnji s skuterjem. Ne približujte se motornim vozilom in pazite na pešce.
14. Na tem izdelku NE izvajajte nikakršnih sprememb. NE uporabljajte nobenih dodatkov, ki niso priloženi skuterju.
15. Zaradi možne nevarnosti stisnitve ali ujetja med sestavljanjem skuterja morajo odrasli pomagati otrokom pri začetnem postopku sestavljanja in nastavljanja. Med sestavljanjem ne približujte prstov gibljivim delom in vsem zaklepnim mehanizmom, da ne bi prišlo do stisnitve ali ujetja prstov in poškodb. Prepričajte se, da so vsi sestavni deli sestavljeni in varno pritrjeni.
16. Če ne upoštevate zgornjih previdnostnih ukrepov, lahko pride do poškodb.
17. Takoj zamenjajte obrabljene in/ali pokvarjene dele.

PREVERJANJE PRED VOŽNJO

Najprej se prepričajte, da zavore delujejo pravilno.

Drugič, preverite, ali je krmilo pravilno in trdno pritrjeno. Tretjič, preverite, ali so kolesa pritrjena, vendar se še vedno lahko kotalijo brez upora.

Ko preverite zgornje točke in varnostna obvestila, lahko začnete voziti skuter.

NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE

1. Po prvih dveh tednih uporabe zavrtite ležaje in kolesa, da preverite, ali so delujoči, in po potrebi opravite nekaj prilagoditev ali dodajte mazivo.
2. Na splošno se priporoča, da skuter razstavite in očistite vsakih 6 mesecev ter dodajte mazivo na gibljive dele. Če je treba nekatere dele zamenjati, se pri prodajalcih prepričajte, da so specifikacije delov pravilne.
3. Če sprednja vilica in kolo nista trdno pritrjena, lahko s ključem pravilno zategnete varovalno matico. Uporabite močan pritisk, vendar se izogibajte prevelikemu pritisku.
4. Kolesa PU so lahko po določenem času uporabe obrabljena, zato se obrnite na prodajalca, da ponovno namestite nova kolesa PU za varno vožnjo.
5. Kolesa in ležaji koles se lahko po redni uporabi obrabijo in jih je mogoče preprosto zamenjati. Odstranite vijake osi z dvema ključema z nastavkom in kolo premaknite z vilic. Zamenjajte novo kolo ali ležaje koles, privijte vijak skozi poravnane vilice in kolo ter nato privijte vijak z dvema ključema z nastavkom na vsaki strani koles. **U s t r e z n a** kolesa ali ležaje koles pridobite pri lokalnem prodajalcu tega skuterja.
6. Z vlažno krpo obrišite umazanijo in prah. Ne uporabljajte industrijskih čistil ali topil, ker lahko poškodujejo površine. Ne uporabljajte čistil na alkoholni ali amoniakalni osnovi, ker lahko poškodujejo ali raztopijo nekatere sestavne dele ali zmečkajo lepilo za nalepke.
7. Pred vsako uporabo se prepričajte, da so vsi sestavni deli sestavljeni in trdno pritrjeni.
8. Samozaporne matice in druga samozaporna pritrdila lahko sčasoma izgubijo svojo učinkovitost. Če katera koli od teh komponent ne deluje več tako, kot bi morala, vam priporočamo, da izdelek prenehate uporabljati in poiščete nadomestne dele pri prodajalcu uvozniku tega izdelka.

**POMEMBNE VARNOSTNE INFORMACIJE
OPOZORILO****PREVIDNOSTNI UKREPI:**

Vožnja skuterja je lahko, tako kot pri vseh drugih premikajočih se napravah, nevarno početje in lahko pride do nevarnih situacij. Pred uporabo skuterja obvezno preberite celoten priročnik. Še posebej b o d i t e pozorni na naslednja navodila:

1. Vedno nosite ustrezno zaščitno opremo, kot je oprema, odobrena po standardu EN 1078, vključno s čelado, ščitniki za komolce, ščitniki za kolena, majico z dolgimi rokavi, rokavicami in dolgimi hlačami. Med vožnjo s skuterjem vedno nosite čelado in se prepričajte, da je trak za brado dobro pritrjen.
2. Vedno obujte trpežne čevlje in se pred vožnjo prepričajte, da so dobro zaprti. Ne vozite bosih ali v sandalih.
3. Skuter uporabljajte le na ravnih in gladkih površinah. Skuterja NE uporabljajte na mokrih ali neravnih površinah s kamni ali gramozom. Prav tako skuterja NE uporabljajte v meglenih, nočnih ali mokrih ali poledenelih vremenskih razmerah.
4. Skuterja NE upravljajte samo z eno roko, temveč z obema. Krmilo morate trdno držati z obema rokama.
5. Med vožnjo s skuterjem NE izvajajte spontanih ali ostrih zavojev in se med vožnjo v ovinek ne naslanjajte na krmilo, saj se lahko krmilo skuterja nenadoma zasuka in lahko izgubite nadzor nad skuterjem.
6. NE vozite skuterja na spolzkah ali mokrih površinah, saj bi se lahko PU pnevmatike izmuznile izpod nadzora. Izogibajte se cestam in površinam z vodo, peskom, gramozom, umazanijo, listjem in drugimi odpadki. Mokre vremenske razmere negativno vplivajo na oprijem, zaviranje in vidljivost.
7. NE vozite skuterja po strmih pobočjih, saj lahko poškodujete skuter ali povzročite okvaro zavor. Vozniki morajo biti na takih o b m o č j i h še posebej previdni. Pri spuščanju po hribih s e i z o g i b a j t e preveliki hitrosti.
8. Izogibajte se visokim grbinam, odtočnim rešetkam in drugim spremembam površine. Skuter se lahko nenadoma ustavi.
9. Skuter ni primeren za vožnjo po terenu ali kaskaderske podvige.
10. Pred uporabo stopite na zavorni pedal in se prepričajte, da zavora deluje pravilno. Zavorni pedal se lahko ob dolgotrajni uporabi segreje. Po zaviranju se ga NE dotikajte, saj lahko to povzroči poškodbe.
11. Zavrtite krmilo v levo in desno ter preverite, ali je gladko in lahko gibljivo. Preden začnete voziti skuter, preverite tudi, ali je krmilo varno pritrjeno.
12. Otroci morajo skuter vedno uporabljati pod nadzorom odrasle osebe. Odrasla oseba mora pred uporabo in v izogib nesrečam skuter pregledati ter zagotoviti, da so vsi deli pravilno sestavljeni in zategnjeni.
13. Vedno upoštevajte in upoštevajte vse lokalne prometne predpise ter vse zakone in predpise, ki se nanašajo na kolesarjenje s pedali. Umikajte se motornim vozilom in pazite na pešce.
14. Prosimo, da tega izdelka NE spreminjate in ne nameščate nobenih delov, ki niso bili priloženi skuterju.
15. Ker pri sestavljanju skuterja obstaja nevarnost stisnitve ali zmečkanja, morajo odrasli p o m a g a t i otrokom pri začetnem sestavljanju in natančnem nastavljanju. Pri sestavljanju je pomembno, da so prsti stran od vseh gibljivih delov in zaklepnih mehanizmov, da se izognete nevarnosti stisnitve ali zmečkanja prstov in poškodb. Prepričajte se, da s o vsi sestavni deli sestavljeni in varno zategnjeni.
16. Neupoštevanje teh previdnostnih ukrepov lahko povzroči poškodbe.
17. Obrabljene in/ali okvarjene dele je treba takoj zamenjati.

PREVERJANJE PRED VOŽNJO

Najprej preverite, ali zavora deluje pravilno.

Nato preverite, ali je krmilo pravilno nameščeno in ali so vijaki zategnjeni.

Nato preverite, ali so kolesa varno pritrjena, vendar se lahko še vedno kotalijo brez upora.

Ko preverite zgornje točke in preberete varnostna navodila, se lahko končno lotite vožnje s skuterjem.

NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE

1. Obrnite ležaje in kolesa ter preverite, ali delujejo. Če je potrebno, jih po prvih dveh tednih uporabe nekoliko prilagodite ali namažite.
2. Na splošno je priporočljivo, da skuter vsakih 6 mesecev razstavite in očistite ter na gibljive dele nanese nekaj maziva. Če je t r e b a zamenjati dele, se prepričajte, da se specifikacije delov ujemajo s specifikacijami prodajalca.
3. Če sprednja vilica in kolo nista tesna, s ključem privijte varovalno matico. Matica mora biti močno zategnjena, vendar ne pretesno.
4. Pnevmatike PU lahko po določenem času pokažejo znake obrabe; v tem primeru se obrnite na prodajalca, da zamenja pnevmatike PU in zagotovi varno vožnjo v prihodnosti.
5. Pnevmatike in ležaji koles se lahko ob redni uporabi obrabijo, vendar jih lahko preprosto zamenjate tako, da z dvema imbusoma sprostite vijak osi in pnevmatiko snamete z vilice. Namestite novo pnevmatiko ali kolesni ležaj, potisnite vijak skozi vilice in pnevmatiko, nato pa z dvema imbusnima ključema p r i v i j t e vijaka na obeh straneh pnevmatike. Pravilno pnevmatiko ali kolesni ležaj kupite pri lokalnem prodajalcu skuterjev.
6. Skuter obrišite z vlažno krpo, da odstranite umazanijo in prah. Ne uporabljajte industrijskih čistil ali topil, saj lahko poškodujejo površino. Ne uporabljajte alkohola ali čistil na osnovi alkohola ali amoniaka, saj lahko poškodujejo ali raztopijo nekatere sestavne dele ali zmeščajo nalepke ali lepilo za nalepke.
7. Pred vsako uporabo se prepričajte, da so vsi sestavni deli sestavljeni in dobro zategnjeni.
8. Zaporne matice in drugi samozaporni pritrdilni elementi lahko sčasoma izgubijo svojo učinkovitost, in če katera koli od teh komponent ne deluje več tako, kot bi morala, vam toplo priporočamo, da prenehate uporabljati izdelek in se obrnete na distributerja ali uvoznika tega izdelka za nadomestne dele.

UVAŽA: SPARTAN GmbH
HERMANN GEBAUER STRASSE 9, A-1220 DUNAJ, AVSTRIJA

POMEMBNO VARNOSTNO OPOZORILO POZOR! VARNOSTNE

OPATŘENÍ:

Jako u jakéhokoli drugega giblivého predmetu může být jízda na koloběžce nevarná a může způsobit nebezpečné situace. Pred vožnjo se seznamte s celým návodom. Zejména věnujte pozornost naslednjim opozorilom:

1. Vždy používejte upravné ochranné prostředky jako helmy vyhovující normě EN 1078, chrániče loktů a kolenní, noste košili s dlouhými rukávy, rukavice a dlouhé kalhoty. Při jízdě na koloběžce vždy noste přilbu a nechte řemínek bezpečně zapnutý.
2. Vždy používejte povsem uzavřenou obuv a před vožnjo se připravte, da je pravilno zapnutá. Nesmíte jezdit naboso nebo v sandálech.
3. Nejezděte na koloběžce jen na plochem a rovném podkladu. Nepoužívejte koloběžku na mokřem ali nerovném podkladu s kameny ali štěrkem. Poleg tega koloběžku nepoužívejte - te za soumraku ali v noci, na mokřem ali zledovatělem povrchu.
4. Při jízdě na koloběžce nepoužívejte samo eno ruku, ampak obe ruce. Je potrebno držet vozíček trdno oběma rukama.
5. Při jízdě na koloběžce nedělejte krátké a ostré zatáčky a neopírejte se tělem o vozítka při zatáčení, ker řídítka se morejo stočit a způsobit neovladatelnost.
6. Nepoužívejte koloběžku na kluzkém anebo vlhkém podkladu, ker polyuretanová kola mohou sklouznout a stát se neovladatelná. Vyhnete se ulicím a plochám s vodou, pískem, štěrkem, nečistotami, listy a dalším odpadem. Deštivé počasí zhoršuje pohon, brzdění a viditelnost.
7. Nejezděte na koloběžce na strmých svazích, ker lahko dojit k poškozovanju naprave ali selhání brzd. Při projíždění takového prostora je potrebno biti opatrný. Vyhnete se nadměrné rychlosti spojené se sjížděním kopce.
8. Vyhýbejte se hrbolům, kanalizačním mřížím a prudce se měnícímu povrchu. Koloběžka lahko nahle ustavit.
9. Koloběžka ni namenjena za terénní ježdění in kaskadérské triky.
10. Pred vožnjo se s pomočjo brzdnega pedala pripravte, da deluje. Brzdový pedál může biti po nepretržitěm používání horký. Nedotýkejte se ho po brzdění, ker může ranit.
11. Otočením řídítek doleva a doprava se pripravte, da fungujejo správně a hladce. Pred vožnjo na koloběžce tudi zkontrolirajte, ali řídítka drží pevně.
12. Vsi otroci, ki bi morali voziti vedno pod dohledom odrasleho. Dohlížející osoba by morala prohlédnout koloběžku, než se na ni začne jezdit, a přesvědčit se, da všechny součásti so pevně namontovány tak, aby nedošlo k nehodám.
13. Vždy dodržujte vse lokalne prometne predpise in predpise za jízdu na koloběžce. Vyhýbejte se motorovým vozidlům a dávejte pozor na hodce.
14. Ta izdelek nijako ne neupravičeno uporabljate. Nepoužívejte nobenega pripomočka, ki ni del kolo-bežky.
15. Glede na možen riziko přiskřípnutí ali zachycení při skládání koloběžky mora dětem při první montáži a nastavování pomáhat dospělá osoba. Za montáže nezasahujte prsty do giblivých součástí a veškerých uzavíracích mechanismů, aby nedošlo k přiskřípnutí nebo zachycení prstů, a tem úrazu. Přesvědčte se, že všechny součásti so pevně namontovány a zajištěny.
16. Při nedodržování zgoraj navedených varnostních ukrepov lahko pride do poškodb.
17. Okamžitě vyměňte opotřeбенé nebo poškozované součástky.

KONTROLA PRED VOŽNJO

Nejdřív se preprčajte, da brzdy fungujejo pravilno.

Za drugo, zkontrolirajte, zda so fíditka správně a pevně zajištěná.

Za tretji, zkontrolirajte, ali so kola zagotovljena, vendar se lahko brez odpora otaknete.

Nakonec po zkontrolování navedenih točků a varnostních pokynů můžete začít jezdit na kolo- bežce.

NÁVOD ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE

1. Otáčením ložisek a kol se presvědčte, da fungujejo, morda je upravte ali namažte, če je to potrebno po prvih dveh tednih obratovanja..
2. Obecně se doporučá rozmontovat a vyčistit koloběžku enkrat za 6 mesecev a namazat gib- livé části. Zkontrolujte u prodávce, zda imate správné specifikace dílů, esli je nutné vyměnit
3. Če niso ne prední vidlice a kolo pevně utažené, lahko k řádnému utahení jisticí matice uporabiti ključ. Utažujte pevným tlakem, ale zabraňte nadměrnému utáhnutí.
4. Polyuretanová kola se po určité době používání mohou opotřebit; v zájmu bezpečné jízdy s výměnou polyuretanových kol kol obraťte na proizvajalca.
5. Kola in ložiska kol se pri pravilnem uporabi lahko opotřebit in lahko je enostavno izmerit. Šestihranným klíčem vyšroubujte šrouby nápravy a vytáhnite kolo z vidlice. Nasaďte novo kolo ali ložiska kol, utáhněte šroub čez zarovnanou vidlici s kolem, nato utáhnite šroub dvema šestihrannými klíči na vsake strani kola. Od prodávce té koloběžky si obstarajte správná kola ali ložiska kol.
6. Utírejte nečistoty a prach vlhkým hadříkem. Nepoužívejte tehničné čistící prostředky ali rozpouštědla, ker lahko poškozujete površine. Nepoužívejte alcohol a čistící prostředky na bázi alkohola ali čpavku, ker mohou poškodit ali razleptat některé součástky ali, základny čističe, ker morejo poškodit ali zrušit některé komponenty ali způsobit změknu- tí nalepených pásků
7. Presvědčte se pred vsako vožnjo, da so vsi součásti so pevně namontovány a zajištěny.
8. Samosvorné maticky a jiný spojovací materiál mohou v průběhu časa ztratit účinnost. Če katera od teh sestavin že ni tako funkcionalna, kakor bi morala biti, priporočamo vam, da ste izro- bek prestavili uporabljati in obstarali si nadomestni deli od prodaje ali uvoza tega izdelka

UVAŽA: SPARTAN GmbH

HERMANN GEBAUER STRASSE 9, A-1220 DUNAJ, AVSTRIJA

POMEMBNO VARNOSTNO OPOZORILO POZOR! PREVIDNOSTNI

UKREPI:

Tako kot vsak drug izdelek, namenjen mobilnosti, je tudi uporaba skuterja lahko tvegana in lahko privede do nevarnih situacij. Pred uporabo preberite vsa navodila. Posebno pozornost namenite naslednjim informacijam.

1. Vedno nosite ustrezno varnostno opremo, kot so čelada EN 1078, zaščita kolen in kolen, majica z dolgimi rokavi, rokavice in dolge hlače. Med uporabo skuterja vedno nosite čelado in imejte zapeto zaščito za brado.
2. Vedno nosite popolnoma zaprte čevlje in se prepričajte, da so vezalke pravilno zavezane, preden začnete z rolanjem. Ne valjajte se bosi ali v sandalih.
3. Skuter uporabljajte samo na ravni in vodoravni površini. Skuterja ne uporabljajte na mokrih ali neravnih, kamnitih ali prodnatih površinah. Poleg tega skuterja NE uporabljajte v poltemi ali ponoči ter v mokrih ali poledenelih razmerah.
4. Ne valjajte z eno roko, temveč samo z obema rokama. Krmilo trdno držite z obema rokama.
5. Skuterja NE obračajte nenadoma ali pod ostrim kotom in med obračanjem ne naslanjajte zgornjega dela telesa na ograjo, saj se lahko krmilo skuterja zvije in izgubite nadzor.
6. Skuterja NE uporabljajte na spolzkih ali mokrih površinah, saj lahko poliuretanska kolesa zdrsnejo. Izogibajte se ulicam in površinam, ki so mokre, peščene, posute z gramozom, umazanijo, listjem ali drugimi odpadki. Mokra vreme upočasni hitrost, oslabi zaviranje in zmanjša vidljivost.
7. Skuterja NE uporabljajte na strmem pobočju, saj ga lahko poškodujete ali povzročite težave pri zaviranju. Kot uporabnik morate biti previdni pri vožnji po takšnih območjih. Izogibajte se veliki hitrosti pri vožnji navzdol. Izbegavajte ostre neravnine, rešetke kanala za odvodnjavanje in nagle promjene površine. Romobil se može naglo zaustaviti.
8. Izogibajte se zelo neravnim površinam, žlebovom in nenadnim spremembam vozne površine. Skuter se lahko nenadoma ustavi.
9. Skuter ni zasnovan za terensko uporabo in ni priporočljiv za kaskaderske podvige.
10. Pred uporabo skuterja pritisnite zavorni pedal in se prepričajte, da deluje. Zavorni pedal se lahko zaradi neprekinjene uporabe segreje. NE dotikajte se je takoj po zaviranju, saj lahko povzroči šumenje.
11. Zavrtite volan v levo in desno, da se prepričate, da deluje pravilno in brez motenj. Pred uporabo skuterja se prepričajte tudi, da je krmilo pravilno pritrjeno.
12. Otroci in mladostniki smejo uporabljati skuter le pod stalnim nadzorom odraslih. Da bi preprečili nesreče, mora nadzornik pred uporabo skuterja preveriti, ali so vsi deli na svojem mestu in zategnjeni.
13. Vedno upoštevajte in upoštevajte lokalne prometne zakone in predpise za skuterje. Ohranite razdaljo od motornih vozil in pazite na pešce.
14. Izdelka NE spreminjajte ali ponovno sestavljajte. Ne uporabljajte dodatne opreme, ki ni priložena skuterju.
15. Pri prvem sestavljanju in nameščanju morajo biti otroci pod nadzorom odrasle osebe, saj obstaja nevarnost stisnitve in ujetja. Da bi se izognili stisnjenju, ujetju in poškodbam, med sestavljanjem ne približujte rok gibljivim delom in morebitnim mehanizmom za zatikanje. **Prepričajte se, da so vsi deli pravilno in varno sestavljeni.**
16. Neupoštevanje zgornjih previdnostnih ukrepov lahko povzroči poškodbe.
17. Takoj zamenjajte pokvarjene ali poškodovane dele.

PREIZKUŠNJA PRED UPORABO

Najprej se prepričajte, da zavore delujejo pravilno.

V drugem koraku preverite, ali je krmilo pravilno pritrjeno in dovolj tesno.

Tretjič, poskrbite, da so kolesa ustrezno pritrjena. Prepričajte se, da se vrtijo brez upora.

Ko preverite zgornje točke in varnostna navodila, lahko začnete voziti skuter.

NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE

1. Zavrtite ležaje in kolesa, da se prepričate o njihovem delovanju. Po prvih dveh tednih uporabe jih ponovno nastavite ali po potrebi naoljite.
2. Na splošno je priporočljivo, da skuter vsakih 6 mesecev razstavite in očistite ter naoljite gibljive dele. Če je treba kakšen del zamenjati, se prepričajte, da so deli, ki jih je dobavil prodajalec, ustrezni.
3. Če prednja vilica in kolo nista pravilno pritrjena, lahko vijak zategnete s ključem. Zategnite ga dovolj, vendar ga ne zategnite preveč.
4. Poliuretanska kolesa se lahko po določenem času uporabe obrabijo. Če želite zagotoviti varen prevoz, se obrnite na prodajalca in naročite zamenjavo koles, da zagotovite varen prevoz.
5. Kolesa in ležaji koles se pri običajni uporabi lahko obrabijo, vendar jih je enostavno zamenjati. Z dvema imbusnima ključema odstranite vijaka osi in kolo izvlecite z vilic. Zamenjajte kolo ali ležaj, potegnite vijak skozi vilice in kolo, nato pa z dvema imbusnima ključema na obeh straneh kolesa privijte vijak. Pravilno kolo in ležaj kupite pri lokalnem prodajalcu skuterjev.
6. Z vlažno krpo odstranite prah in umazanijo. Ne uporabljajte industrijskih čistil ali topil, saj lahko poškodujejo površino valja. Ne uporabljajte čistil na osnovi alkohola, alkohola ali amoniaka, saj lahko poškodujejo ali uničijo dele ali raztopijo lepilo nalepke.
7. Pred uporabo se prepričajte, da so vsi deli nameščeni in pritrjeni.
8. Samorezilni vijaki in drugi samorezilni pritrtilni elementi lahko sčasoma izgubijo svojo učinkovitost. Če kateri koli od teh sestavnih delov ne deluje več pravilno, vam priporočamo, da izdelek prenehate uporabljati. Za nadomestni del se obrnite na distributerja ali uvoznika izdelka.

Dôležité varnostne upozornenie POZOR!**Varnostne ukrepe:**

Rovnako ako v príklade druhých predmetov môže jazda na kolobežke predstavovať nebezpečenstvo a môže spôsobiť nevarné situácie. Starostlivo si preberite celoten manuál pred vožňo. Venujte zvláštú pozornosť nasledujúcim upozorneniam:

1. Vždy používajte správne zaštitné sredstva ako helma odgavajúca norme EN 1078, chrá- niče laktov a kolien, noste košele s dolgimi rukávami, rukavice a dolé nohavice. Vždy počas jazdy na kolobežke používajte zaštitnú prilbu a nechajte remienok zapnutý.
2. Vždy používajte úplne uzavretú obuv a pred vožňo se prepričajte, da je poriadne zapnutá. Nesmiete premávať naboso alebo v sandáloch.
3. Jazdíte na kolobežke iba na plochom a rovnom povrchu. Ne uporabljajte na kolobežke na mokrem i nerovnom površju s kameňmi ali štrkom. Poleg tega ne uporabljajte kolobežnikov za somraku ali v noči, ali v daždi ali na Úade.
4. Nepoužívajte pri jazde na kolobežke iba jednu ruku, ale obidve roke. Je potrebno trdno držati riadidlá oboma rokami.
5. Pri lovu na ognjišču ne uporabljajte zaboj ali ostré zákruty in ne uporabljajte telom o riadidlá v zákrute, ker sa riadidlá morejo stočiti a spôsobiť neovládáteÚnost'.
6. Ne uporabljajte kolobežke na klzkom ali mokrom površju, saj poliuretanske kolesá morejo neovládáteÚne klzati. Vyhýbajte sa uliciam a plochám s vodou, pieskom, štrkom, nečistotami, listím a iným odpadom. Pri daždivom počasí sa oslabuje pohon, brzdenie a viditeÚnost'.
7. Nejazdite na kolobežke na strmých svahoch, saj lahko dôjst' k poškozovanju naprave ali zlyhaniu brzd. Pri prejazde takýmito priestormi treba biti opatrný. Vyhňte sa nadmernej rýchlosti spojenej so zjazdom s kopca.
8. Vyhýbajte sa nerovnostiam, kanalizačnim mrežiam a náhlým zmenám povrchu. Kolobežka sa môže náhle zastaviť.
9. Kolobežka nie je doložena na terénne vožnje in neodporúča sa kaskadérska jazda.
10. Pred uporabo sa stlačením brzdového pedála presvedčte, da brzda deluje. Brzdový pedál môže byť po nepretržitej prevádzke horúci. Nedotýkajte se ho po brzdení, ker vás môže poraniť.
11. Uistite sa otočením riadidiel doÚava a doprava, že fungujú právne a bez problémov. Pred jazdou na kolobežke taktiež skontrolujte, či sú riadidlá trdne namontované.
12. Vse otroke bi morali voziti stalno pod dohÚadom dospeléj osebe. Dozerajúca oseba mora pred jazdou skontrolovať kolobežku a uistiť sa, že všetky súčasti sú zmontované a upevnené tak, aby nedošlo k nehode.
13. Vždy dodržiavajte vse lokálne prometne predpise in predpise ohÚadne vožnje na kolobežke. Nepribližujte se k motorným vozilom in dávajte si pozor na hodcov.
14. Nevykonávajte na tem izdelku nobene spremembe. Nepoužívajte nobenega pripadenstva, ki ni del kolobežkov.
15. VzhÚadom na possible riziko zovretia alebo zachytenia pri skladaní kolobežky morajo deťom pri prvej montáži a nastavení pomôcť dospelí. Počas montáže nezasahujte prstami do gibljivých delov in uzatváracích mechanizmov, da bi moglo dôjst' k priškripanutiu alebo zachyteniu prstov a poraneniu. Uistite sa, že všetky súčasti sú trdne a bezpečne namontované.
16. Pri nedodržiavanju višje navedených ukrepov lahko dôjst' k ranljivosti.
17. Bezodkladne vymeňte opotrebljene ali poškozované sočasti.

NADZOR JAZDOU

Najprv se prepríčajte, da brzdy fungujú správne.

Po druhej, skontrolujte, či so riadidlá pravilno in trdno zagotvorené.

Po tretej, skontrolujte, či so kolesá zaistené, ale pritom sa morejo hladko otáčať.

Nakoniec lahko po kontroli podŮa hore navedenih točk a varnostných opozornení začať jazdiť na kolobežke.

NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE

1. Po prvých 2 týždňoch prevádzky otáčaním ložísk a kolies skontrolujte, či sú funkčné, prípadne ich upravte alebo namažte.
2. Všeobecne sa recommended kolobežku rozobrať a vyčistiť 6 mesecev a naolejovať gíbljive časti. Preverite u predajcu, či imate správne špecifikácie súčastí, ak treba vymeniť niektoré súčas- ti.
3. Ak nie sú predná vidlica a koleso utiahnuté, lahko pravilno pritiahnete maticu kŮúčom. Použite pevný tlak, ampak nepretiahnite.
4. Polyuretanové kolesá sa morejo po určitem čase opotrebovať, a zato v interese varnosti sa obráťte na predajcu s výmenou za nove polyuretanové kolesá.
5. Kolesá a ložíská kolies sa morejo redno premávkou opotrebovať a dajú sa Ůahko vymeniť. Dvoma sixhrannými kŮúčmi odkrutkujte skrutky nápravy a stiahnite koleso z vidlice. Nasa- d' t e nove koleso alebo ložíská kolies, priskrutkujte skrutkou cez zarovnanú vidlicu a koleso a utiahnite skrutku šesthrannými kŮúčmi na každej strane kolesa. Zaobstarajte si správne kolesá alebo ložíská kolies od miestnega predajcu tejto kolobežky.
6. Nečistoty a prach zotrite vlhkou utierkou. Nepoužívajte tehnične čistiacie prostriedky alebo rozpúšťadlá, pretože morejo poškodovati površinu. Nepoužívajte alkohol in čistiacie prostriedky na podlagi alkoholu ali ěpavku, ker lahko poškodujejo ali razlepšajo nekatere súčiasťky ale- bo povzročil zmäkčenie nalepljenih pášikov.
7. Preverite pred vsako vožnjo, či so vsi současti trdne in varne namontovane.
8. Samosvorné matice a iný záchytný materiál morejo stratiť časom svoju učinkovitost. Ak niektorá z týchto súčastí že nie je tak funkčná, ako by mala byť, priporočame prerušiť používanie výrobku a zaobstarat' si náhradné diely od predajcu alebo dovozcu tohto výrobku.